

Entwickelt und produziert in der Schweiz  
von Müller Technologie AG



## Zweiwege-Unimog U530 zur Böschungspflege

- Arbeitsrichtung rechts mit spezieller Mähtüre für Sicht auf Mähwerk
- Fest aufgebauter Teleskop-Mähkran
- Reichweite Mähkran ab Fahrzeugmitte 7,5 m
- Saug-Mähwerk, Mähbreite 1200 mm
- Leistungsstarkes Gebläse zur Schnittgutförderung
- Zweiwege-Mähgutanhängers mit 28 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen
- Dreiseiten-Kipper mit Kugelanbindung und Aushebevorrichtung zur Nutzung verschiedener Aufbauten
- Sammelbehälter absetzbar
- Jede Achse mit Betriebs- und Federspeicher Feststellbremse
- Gleisräder austauschbar, Normal- und Meterspur
- Strassenräder bei Gleisfahrt angehoben, Klasse 9A
- Weitere Arbeitsgeräte über Schnellwechsler anbaubar
- Optional Öko-Mähwerk möglich

### Titelbild

Unimog U530, Umbau zum Zweiwege-Fahrzeug für die Müller Gleisbau AG zur Böschungspflege auf Schiene und Strasse.



## Technische Daten

Hersteller	Müller Technologie AG
Leistung Motor	260 kW
Länge	7.2 m
Breite	2.3 m
Höhe	2.9 m
Betriebsgewicht Unimog	16.5 t
Nutzlast Anhänger	max. 9 t
Nutzvolumen Anhänger	28 m <sup>3</sup>
Gesamtgewicht	34.5 t
Max. Geschwindigkeit Strasse	80 km/h
Max. Geschwindigkeit Schiene	20 km/h oder 40 km/h
Kleinster Kurvenradius	42 m
Spurbreite	1000 mm oder 1435 mm
Max. Steigung	60 ‰



**Fest aufgebauter Mähkran mit einer Reichweite von 7,5 m**



**Gut ausgeleuchteter Arbeitsbereich im Nachteinsatz**



**Arbeitsplatz rechts mit spezieller Tür für einen optimalen Blick**



**Kipp- und abstellbarer Sammelbehälter mit einem Fassungsvermögen von 28 m<sup>3</sup>**



**Patrick Willi**  
Produktmanager  
Spezialfahrzeuge Eisenbahntechnik

Telefon +41 52 557 92 87  
p.willi@mueller-technologie.ch

**Ihr Ansprechpartner**

**Müller Technologie AG**

ein Unternehmen der  
Müller Frauenfeld AG  
Langfeldstrasse 94  
8500 Frauenfeld

[www.mueller-frauenfeld.ch](http://www.mueller-frauenfeld.ch)