



# Warnsysteme Gleisbaustellen Kabel/Funk

Hersteller

ZÖLLNER Signal GmbH

# Beschreibung

## **Autoprowa Kabelanlage**

Das kabelbasierte automatische Warnsystem warnt Beschäftigte auf Gleisbaustellen sicher vor nahenden Schienenfahrzeugen.

### **Ihre Vorteile**

- Bewährtes System mit hoher Akzeptanz auf Gleisbaustellen
- Optimale Wahrnehmbarkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit
- Hohe Verfügbarkeit
- Serienmässig integrierter Autoprowa® Effekt: Anpassung der Warn-Lautstärke an den Störschall --> Reduzierung der Belastung der Anwohner und der Umwelt bei stets optimal hörbarem Warnsignal
- Niederspannung
- Codierung der einzelnen Stecker schließt Verwechslung der Anschlüsse aus

### **Komponenten**

Wird ein passierender Zug durch den Zugdetektor F300 oder F500 erfasst, wird diese Information via Kabelverbindung an die Zentrale SSE2 weitergegeben. Diese steuert alle Komponenten und gibt in ihrem Display Statusmeldungen als Klartextinformation aus. Die Warnung des Personals im Gefahrenbereich erfolgt über die ebenfalls an die SSE2 angeschlossenen WGH 95/0 (Warngerber Horn). Zudem wird mittels der Blitzleuchten WGL 95/01E eine optische Erinnerung ausgegeben. Das Personal ist sicher gewarnt und verlässt den Gefahrenbereich.

-----

## **Mobiles Funkwarnsystem - Die neue AWS Generation**

Das Mobile Funkwarnsystem ist eine innovative Weiterentwicklung der Autoprowa®, die als Automatisches Proportionales Warnsystem zur Sicherung von Beschäftigten auf Gleisbaustellen vor herannahenden Zügen bereits seit 2010 erfolgreich eingesetzt wird.

Das Mobile Funkwarnsystem erreicht durch Einsatz bidirektionaler Funktechnologie maximale Sicherheit (SIL4), hohe Flexibilität und Verfügbarkeit sowie große Funkreichweiten.

Das Mobile Funkwarnsystem lässt sich durch weitere Komponenten ergänzen, wie z. B. dem ZVW als individuelle Warnung und das ZRR zur Integration von Warngeräten auf Gleisbaumaschinen.



## Es besteht aus den Komponenten

- ZRC (ZÖLLNER Remote Control, bei Bedarf),
- ZPW (ZÖLLNER Persönliches Warngerät),
- ZFS (ZÖLLNER Funksender),
- F500 (Zugdetektor),
- WGH D/2 (Warngerber Horn)
- WGL DE/2 (Optischer Warngerber)
- Akkus ZA24-7W und ZA 24-2.9,

die in verschiedensten Konfigurationen auf die jeweilige Baustellensituation angepasst werden können.

## Vorteile des Mobilten Funkwarnsystems

### Schneller und einfacher Aufbau

- Einzelkomponenten mit niedrigem Gewicht und kleinen Abmessungen
- Baukastensystem mit ergonomischem und einheitlichem Design
- Leichte und schnell zu montieren de Zugdetektoren mit automatischer Kalibrierung (One-Touch)
- Unverzögliche Betriebsbereitschaft
- Optimale Transportfähigkeit
- Wechsel vom Schutzkorb zum Tragegeschirr durch Schnellverschlüsse in kürzester Zeit

### Schnelle und sichere Inbetriebnahme

- Optimierte Inbetriebnahme und automatisierte Startroutine
- Zentrale Steuerung und Fehlererkennung
- Einheitliche und übersichtliche Menü- und Bedienstruktur



### Georges Müller

Produktmanager Warnsysteme /  
Sicherheitsdelegierter Privat

+41 26 525 48 12  
g.mueller@mueller-gleisbau.ch

