



Instandsetzung SOB-Viadukt Sittertobel

St. Gallen

Bauherr

Schweizerische Südostbahn AG

Bauzeitraum

06.07.2019 - 10.08.2019

Projektdauer

1 Monat

Projektbeschreibung

Mit 365 m Länge und 99 m Höhe ist das Viadukt Sittertobel das bedeutendste Brückenbauwerk der SOB. Es setzt sich zusammen aus zwei Vorlandbrücken in der Gestalt von gemauerten Natursteinbögen auf ebensolchen Pfeiler und einer Mittelöffnung, welches in Form eines stählernen "Halbparabel - Fachwerkträgers" überspannt wird.

Im Rahmen der Ausschreibung wurden wir als Subunternehmer Gleisbau in der ARGE Viadukt Sittertobel gesetzt.

Mengengerüst

- 130m - Demontage alter Holzlaufsteg über Fischbauch
- 121m - Rückbau alte Schwellenträger auf dem Fischbauch
- 141m - Rückbau alter Oberbau (Schienen, Schwellen) Vorlandbrücke Seite SG
- 240m³ - Rückbau und Entsorgen des alt Schotter Vorlandbrücke Seite SG
- 121m - Einbau neue Schwellenträger auf dem Fischbauch
- 141m - Einbau neue Gleisjoche mit beschlten Flachswellen aus Beton.
- 350t - Einbringen Vorschotterung
- 300m - 2. Maschinelle Stopfung
- 400m - Schienenwechsel inkl. Einbau neuer Fangschienen



Daniel Marthaler
Bauführer / Projektleiter

+41 52 557 91 20
d.marthaler@mueller-gleisbau.ch

